



TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA

Technické služby měly své sídlo v Jatecké ulici, ředitelem byl Ladislav Soudil. Organizace měla 23 pracovníků. Z toho byli dva pracovníci ve výkonu náhradní vojenské služby a jeden přidělen Úřadem práce na veřejně prospěšnou činnost. Na mzdách bylo vyplaceno 2,168.000 Kč.

Úkoly pro Technické služby jsou dány zřizovací listinou. Je to údržba místních komunikací, dopravního značení, osvětlení, veřejně zeleně, stavební služby, odpadové hospodářství a plakátování.

Tržby TSM činily v roce 1996 6,440.000 Kč, náklady 6,676.000 Kč, takže vznikla ztráta 236.000 Kč. Přesto měly TSM naplněn rezervní fond více než jedním milionem a fond reprodukce částkou 1,3 mil. Kč. Město vložilo do rozpočtu TSM 2,5 mil. Kč. Klíčovou činností je hospodaření s domovními odpady, kde jsou náklady 2 mil. Kč a příjmy 2,350.000 Kč. Dále je to čištění města a zimní údržba. Tyto činnosti převážně dotuje město částkou 1,2 mil. Kč, také na údržbu veřejného osvětlení a veřejně zeleně město doplácí 1,2 mil. Kč.

Údržba městských komunikací po zimě stala se obtížnější, neboť tyto komunikace byly po řadu let zanedbávány. Neméně svízelná byla údržba veřejného osvětlení. Od roku 1996 jsou opravy prováděny novým servisním vozidlem Lada Niva pořízeným za 350 tisíc Kč. Na údržbu veřejného osvětlení, které je v některých místech v dezolátním stavu, bylo vynaloženo 627 tisíc Kč.

Zelených ploch ve městě stále přibývá, což přispívá k jeho vzhledu, ale náklady dosáhly částky téměř milion Kč. K tomuto účelu byl zakoupen další sekací traktor a křovinořez.

V průběhu roku 1996 bylo odvezeno na skládku do Košťálova 170 vleků odpadu. Odvoz domovního odpadu z popelnic je prováděn KUKA vozem, který má již hodně za sebou a občas vypovídá službu.

Zimní údržba

Pro zimní období 1996/1997 bylo v I. pořadí stanoveno zabezpečit úkoly od 6 do 12 hodin, ve dnech volna od 7 do 13 hodin. Ve II. pořadí v době od 13 hodin, ve dnech volna od 14 hodin a to do 24 hodin po novém spadu sněhu.

Správě a údržbě silnic příslušelo provádět odstraňování sněhu a závad ve sjízdnosti průjezdných komunikací - Brodská, Chuchelská, Žižkova, Luční, Nádražní, Husova, Kozákovská, Vysoká, Tyršova, Benešovská, Bítouchovská k otočce autobusu, Janeček a Spálov k otočce



ce autobusu, lesem od silnice Příkrý-Nouzov, schůdnost chodníků na mostě přes Jizeru a Černý most. Na základě dohody o vedlejším pracovním poměru byl zajišťován posyp na Nouzově a na příjezdové komunikaci ke spalovně krematoria.

Ruční úklid sněhu a posyp byl pracovníky Technických služeb města prováděn pouze ze schodišť u mostu přes Jizeru, ze schodiště v Nyčově ulici, od kostela k radnici a na přechodech a nástupišťích na autobusovém nádraží. Ruční posyp se prováděl v Bítouchově na cestě u Švitorků a ke Šmídom, na schodech v Horákově úvozu, na spojnici Petřínova-Vysocká, na cestě z Komenského náměstí na Vrabčův trh a na třídě.

K zabezpečení údržby byly připraveny tyto mechanizační prostředky:

pro pluhování sněhu: 3 traktory se závěsnou radlicí, 2 malotraktory se závěsnou radlicí neb pluhem,

pro mechanický posyp: 2 multikáry M 25 se sypačem

pro ruční posyp: 1 traktor nebo malotraktor s károu

pro odvoz sněhu: 2 nákladní auta a 1 nakladač HON 053

Mimoto byla uzavřena smlouva o výpomoci při pluhování se Zemědělským družstvem Jizeran Semily, které zajistilo pro tento účel 2 traktory s radlicí.

K provádění posypu se používala škvára z kotelny firmy Gerl Háje n.J., Hybler Železný Brod a písek z Hrádku n.N. Hlavní skládka škváry byla zřízena v Řekách, provozní depa škváry v Bítouchově, na Spálově, na Nouzově a u spalovny krematoria. Chemický posyp se prováděl jen výjimečně v Jatecké ulici, v Bavlnářské ulici a v Bítouchově u restaurace Kynčl. Zimní údržba pouze pluhováním bez posypu, byla praktikována na cestě kaštanovou alejí k nádraží, na chodníku od nádraží k závorám v Nádražní ulici a na chodníku od Černého mostu směrem ke Slapu.

Odvoz odpadů

Odvoz domovních odpadů z popelnic a kontejnerů byl praktikován v pravidelných týdenních cyklech s tímto rozvrhem:

Pondělí: popelnice Na Hlínách, v Dolním Benešově, Pod Mošnou, u nemocnice, na Vinici, v Zákoutí, na Letné, v kolonii Řeky, v Chuchelně, Záhoří, Smrčí, Dlouhém, Slané, Suticích, Nedvězí

Úterý: odvoz kontejnerů po celém městě i okolí

Středa: odvoz zbylých kontejnerů na sídlišti Řeky a odvoz odpadů z popelnic z Vysocké ulice, celé oblasti nad Špejcharem, na Kruhách, v Podbozkově, Bozkově, Janečku a Spálově

Čtvrtek: popelnice na sídlišti Oleška, Pod nádražím a Pod Černým mostem, v Žižkově ulici, Kozákovské, Brodské, na Nouzově, v Jesenném a Roztokách u Semil

Pátek: popelnice z Komenského náměstí, Cihlářské ulice, Riegrova náměstí, ulice 3.května, Ke stadionu, od Středního odborného učiliště na Olešce, z oblasti Pod Treperkou, od Policie ČR, z Bítouchova a Kozákova

V prosinci 1996 vyhlásily Technické služby města zdražení těchto služeb s účinností od 1.1.1997.

Roční paušál 700 Kč byl stanoven za vysypání a likvidaci odpadu z jedné popelnice o obsahu 110 litrů pro občany Semil, Městskou



bytovou správu a bytová družstva, zatímco pro organizace a podnikovou sféru v Semilech a okolí stanoven paušál 800 Kč.

Stejným způsobem byla upravena cena za vysypání a likvidaci odpadu z maloobjemových kontejnerů o obsahu 1100 litrů, kde paušál stanoven na 7000 Kč, pro okolní obce a podnikatelskou sféru 8000 Kč. Ti, kteří nepotřebují vyvázet odpad pravidelně každý týden, mohli použít známkového systému. Kulatá oranžová známka se zavěsí na popelnici a osádka Kuka vozu si ji odebere. Není-li popelnice označena známkou, není popelnice vyprázdněna. Cena jedné známky byla zvýšena z 20 Kč na 25 Kč.

Pro objemnější odpady přistavovaly Technické služby, stejně jako v dřívějších letech, traktorové vleky. Stanoviště vleků v počtu 42 byla: Nouzov, U nemocnice, Vinice, Podskalí, Pětidomí, Cihlářská u Vyhlídků, Cihlářská u Nosků, Zákoutí, Bayerovy domy, Košťálovská, Mizerova, Komenského náměstí, Wolkerova, Slunečná, Janáčkova, Nad školami, Jarošova, Na Cimbále, sídliště Oleška, Treperka, Jungmannova, Nábřeží Sv. Čecha, Pekárenská, U věžáků, Klinkovice, Příčná, Myslivecká, Na Vyhlídce, Lhotecká-Požárnická, Letná, Kamínka, sídliště Pod Černým mostem, sídliště Řeky, kolonie Řeky, Spálov, Janeček, Bítouchov u Kynčlů, zahrádkářská kolonie Bítouchov, Morava, V áleji, Dělnická, Olbrachtova. Rozvrh, vyhlášený vždy na půl roku oznamoval, v který den na kterém stanovišti bude vlek přistaven.

V lednu a únoru se vleky přistavovaly pouze na sídliště Řeky, Pod Černým mostem, pod nádražím a na Olešce. Ty v rozvrhu uváděny nebyly.

Náklady na tuto službu činily při počtu 80 vleků a přibližně průměrné váze jednoho 2 tuny, 400 Kč za dopravu (50 Kč za 15 min a za skládkovné 444 Kč za tunu. Ročně přišla služba na 80 x 2 tuny = 160 tun na 71.040 Kč za skládkovné a 32.000 Kč za dopravu, tedy celkem na přímých nákladech 103.040 Kč. K tomu přistupovaly náklady nepřímé - údržba, opravy, pojištění, náklady na přistavení. Ty byly hrazeny z rozpočtu TSM. Tato bezplatná služba byla určena jen pro občany, nikoliv pro organizace. Ty si mohly, stejně jako občané přistavení vleku navíc objednat za úhradu. TSM účtovaly v tom případě 100 Kč za přistavení vleku, za dopravu a manipulaci na skládce v Košťálově asi 400 Kč a za skládkovné 444 Kč za tunu.

Plakátování

Do působnosti Technických služeb města patřilo i vylepování plakátů na vývěsních tabulích. Výlep se prováděl do tří dnů po obdržení plakátů. Vylepení na dobu delší než 28 dní nebylo možno objednat, obnovování výlepu při jeho poškození vandaly TSM nezařizovaly.

Dnem 1. října 1996 vstoupil v platnost nový ceník za výlep plakátů. Sazby byly stanoveny podle velikosti A-0, A-1, A-2 a činily za 7 dní 5, 10, 15 Kč, za 14 dní 10, 15, 20 Kč, za 21 dní 15, 20, 25 Kč, za 28 dní 20, 25, 30 Kč. Plakáty menšího rozměru než A-2 (420x592 mm) se účtovaly jako základní formát A-2.